

Molly Pettit

Alder: 29

Bosted: Drammen

Klubb: Amcar

Yrke: Motorsportsutøver/R
for FIA i VM i rallycross

Sivil status: Samboer med
Grøndal

Største opplevelse i motorsport: Første gang da hun kjørte i Århus i 2013. Da måtte hun dre seg selv til å kjøre i 2008 midt i en storby. Hun kjente som hun aldri har kjent før, samtidig var det en stor opplevelse.

Verste opplevelse: Da den bilen som hun hadde bygget begynte å brenne i 2011. Det skjedde på Vålerbanen. Det var turboen og det var veldig tisk. Verst var det fordi det var sparepengene hennes fra tidligere som brant opp. Det var fryktelig da hun stod midt oppe i det og hun fikk reddet mye trosser og bygget opp igjen bilen.



NORDISK SATSING: Molly Pettit er i dag sjåfør for Amcar og kjører i den dansk-norske serien Norwegian Thunder Car Championship og DTC, Danish Touring Championship.

FRA HEST TIL HESTEKREFTER

Molly Pettit drev med sprangridning i mange år inntil hun i en alder av 25 år tok spranget inn i en av motorsportens øverste divisjoner.

Av Steinar Sund

Molly Pettit (29) fra Drammen er inne i sitt femte år som racingfører og kjører sin andre sesong med en Ford Mustang løpsbil som er sponset av Amcarklubben. Hun kjører både den norske serien NTCC, Norwegian Thunder Car Championship, og den danske serien DTC, Danish Touring Championship. Serien er slått sammen, slik at noen løp går i Danmark og andre i Norge.

Etter den første sesongen i den

nye bilen var hun først og fremst glad og lettet.

– Jeg tok et gigantsteg opp i fjor. Det var en slags skrekkblandet fryd, sier hun.

Pettit er mest fornøyd med at hun kom seg gjennom alle løpene. Det er en tøff og mannsdominert serie den fartsglade Drammensjenta stiller opp i.

Bygde bil

Pettit debuterte i den norske GT-serien i 2009 og har virkelig gjort kometkarriere i en av motorspor-

tens aller øverste divisjoner. Hun kom sent inn i motorsporten og kan ikke skylde på påvirkning fra noen i familien. Ingen i hennes familie er motorsportsutøvere.

– Jeg drev med sprangridning i mange år, forteller hun.

Samtidig var Pettit svært bilinteressert og hadde konkurranseinstinkt i bunn. En dag ble hun lei av biltreff.

– Jeg ville hele tiden noe mer. Da solgte jeg en bil for å bygge en løpsbil.

Pettit var på det tidspunktet klar

for motorsporten, og det tok lang tid før hun var fullstendig av basillen. Samtidig gikk det år før drammensjenta kom seg ettersom hun måtte spare.

Den første bilen bygget hun med god hjelp fra støttespillerne sine. Prosessen tok tre og fire år, og det ble mye dugnad. Selv er hun ingen bilmekaniker, men var med på prosessen gjennom tiden. Bilen, en Nissan, ble kjøpt i flere år. Det viste seg imidlertid at den ikke hang godt nok sammen. Dermed ble den byttet ut